

Ombouw DB Restauratie rijtuig (Roco)



Inleiding

Al heel lang heb ik een model van dit restauratie rijtuig in bezit, ooit uitgekozen vanwege de schemerlampjes op tafel. In de “analoge” tijd is het voorzien van binnenvverlichting met gloeilampjes en brandende schemerlampjes op de tafels, die zijn van onderen af verlicht via gele 1,8mm led 's.

Het rijtuig is aan de buitenkant licht beschadigd en de interieur ombouw heeft ook de nodige sporen achtergelaten. Verlichten vanaf de onderkant via de tafel ziet er ook niet “strak” uit, mede omdat niet het hele interieur geschilderd is en fel blauwe kluer doorschijnt. De interieur plank is dus gedeeltelijk geschilderd, maar wel van reizigers en personeel voorzien.

Mijn 2^e hands leverancier had zo'n zelfde (DB) Armz rijtuig staan, maar dan met maagdelijk interieur en keurige kap. Aangezien er ook nog een (DB) Dm234 beige/blauw bagage rijtuig met kapot draaistel wat op reparatie staat te wachten, is een donatie van een draaistel van het oude Armz rijtuig en een pimp beurt voor het nieuwe restauratie rijtuig snel geregeld.

Het plan

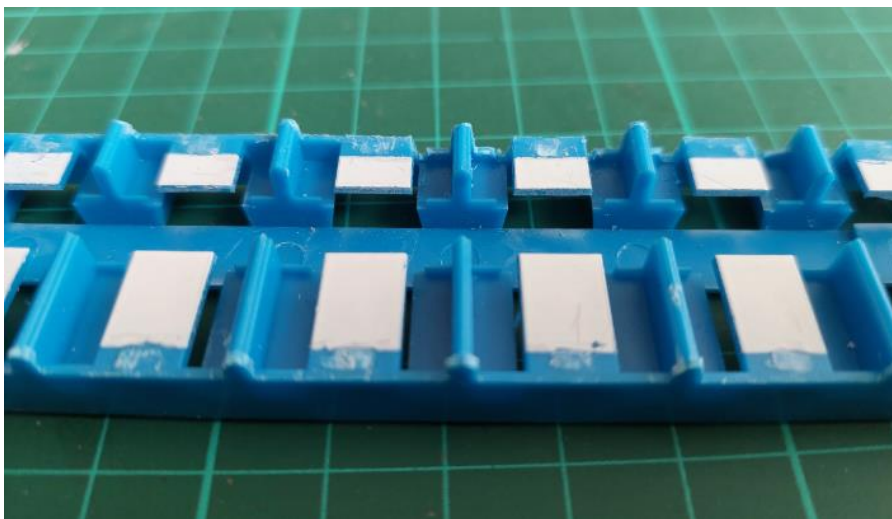
- Interieur aanpassen zodat de stoelen “vrij komen” van de zijwand
- Gaten in het interieur (Onder de tafels, boven de draaistellen en in de keukenvloer dicht maken met stukjes karton en papier
- Alle schemerlampjes van een warm witte led voorzien (bovenkant) en bedrading langs het lampje door de tafels brengen
- Personeel en reizigers overzetten nadat het interieur is geschilderd
- Tafels voorzien van glazen, (volle) borden, bestek, flesjes, menukaartjes etc.
- Rijtuig en keuken verlichting d.m.v. Action led 's, sluitlichten aanbrengen
- Verlichting schakelbaar via ESU Fx decoder, sluitlichten, interieur, keuken en twee schemerlamp groepen schakelbaar maken
- Buffer Elco plaatsen voor overbrugging van korte stroomonderbrekingen
- Eén van de draaistellen van het oude restauratie rijtuig wordt gedoneerd aan een (defect) Dm234 blauw /beige bagage rijtuig, wat daarmee weer ingezet kan worden.

Rijtuig demonteren en aanpassen

Als eerste wordt het rijtuig volledig uit elkaar genomen. De aanwezige schemerlampjes zijn daarna met een scherp mes losgesneden en opgeborgen. Van het oude rijtuig worden nog een paar bruikbare schemerlampjes afgenomen als reserve voor de ombouw...



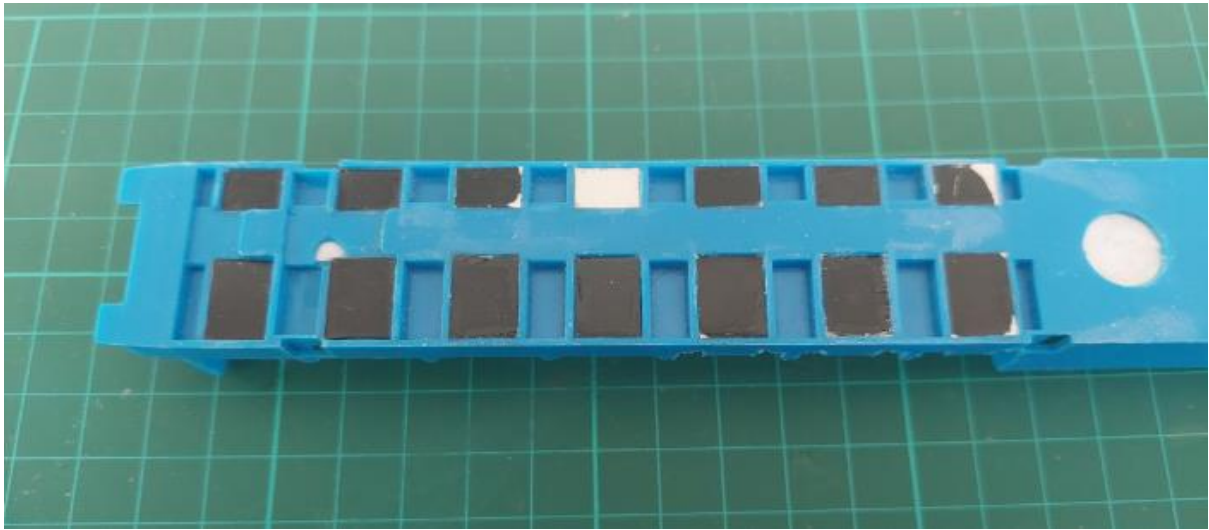
Alle stoelen worden losgesneden van de zijwand zodat e.e.a. minder pompeus aandoet...



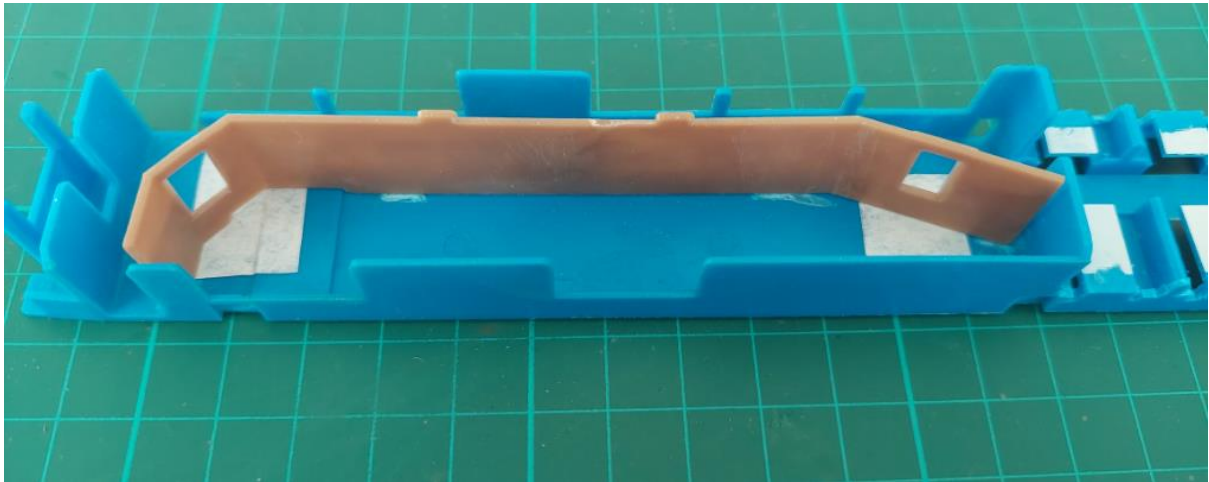
Vloeren en wanden bewerken

Onder de tafels is geen vloer aanwezig en de keukenwand is met “oren” in het rijtuig geklemd. De stoelen zijn “meegegoten” met het interieur. Er zitten flinke gaten in de vloer, deze worden met papier (versterkt met sec. lijm) dichtgemaakt. Het zijn kleine details, maar door die aan te pakken ziet het interieur er straks net even fraaier uit.

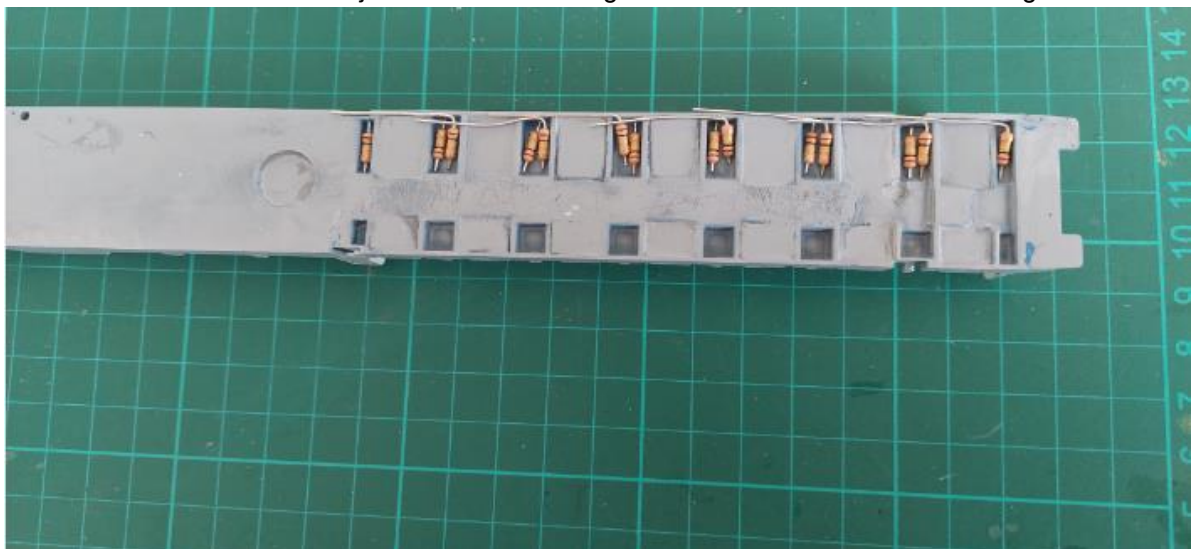
De open vloerdelen onder de tafels zijn met stukjes karton dicht gemaakt zodat de vloer in het rijtuig één geheel is geworden.



Ook de "oren" voor de keukenwand zijn verwijderd en gaten in de vloer met papier dichtgemaakt...

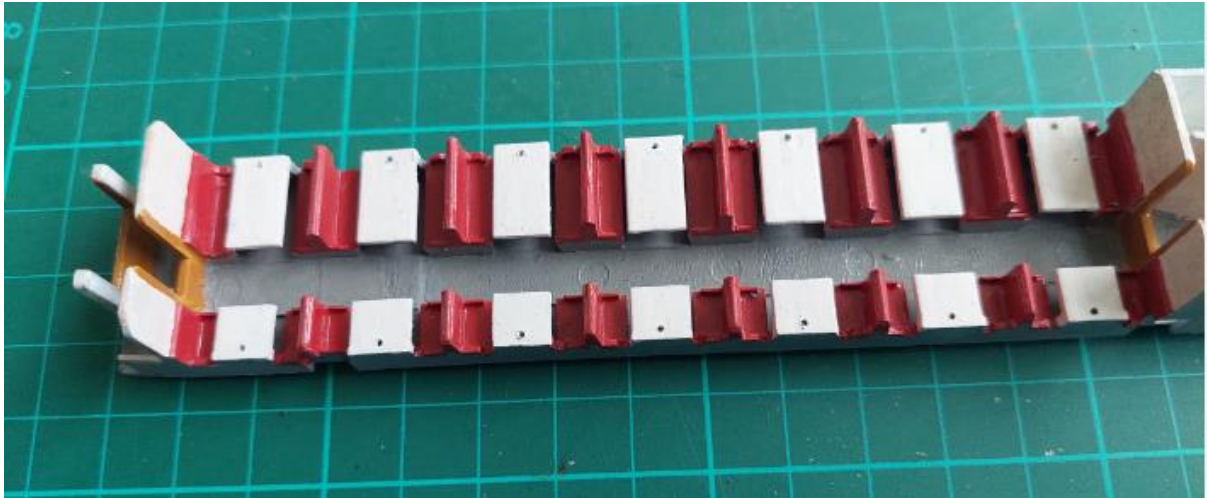


Nadat de ruwbouw is afgerond wordt het interieur in de grijze primer gespoten en na een dag drogen in de (juiste?) kleuren geschilderd. Ieder schemerlampje heeft een 100k voorschakel weerstand. De ruimte onder de tweezits bankjes is voldoende om gewone weerstanden te kunnen wegwerken...

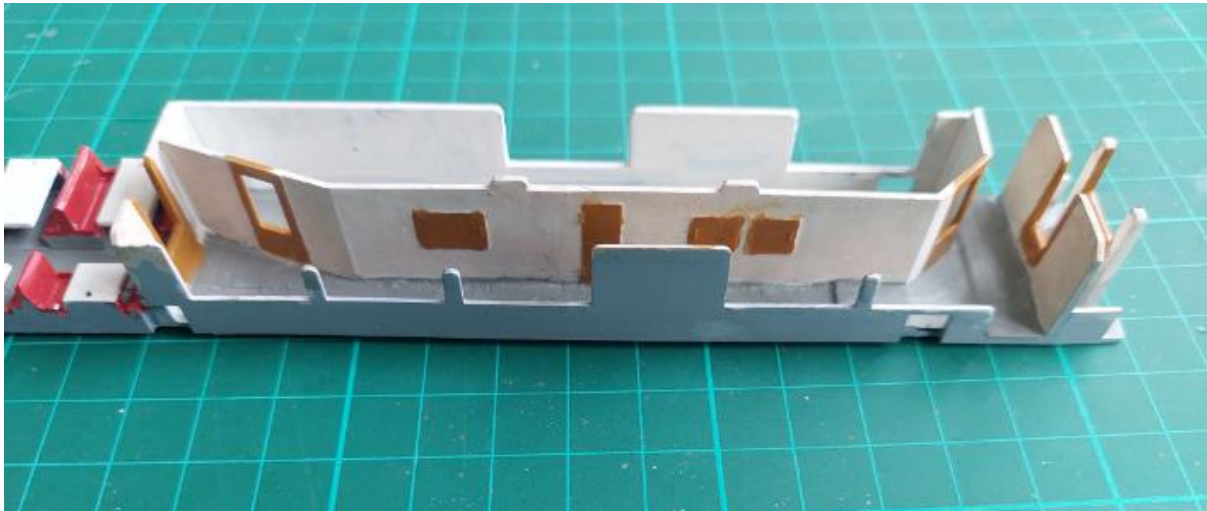


Interieur en schemerlampjes

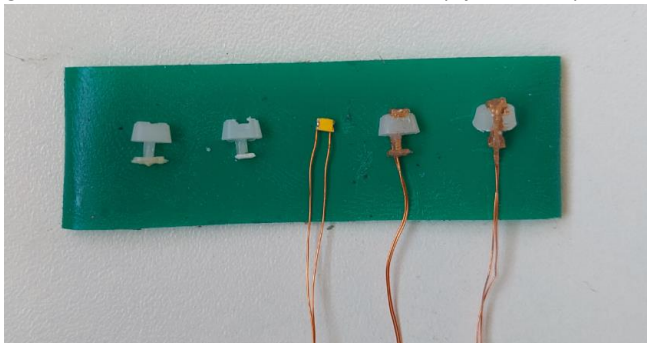
Nadat de weerstanden aan één kant zijn doorverbonden (wordt verbonden met de +12V) worden de doorvoer gaten in de tafels geboord met een 0,5mm boortje...



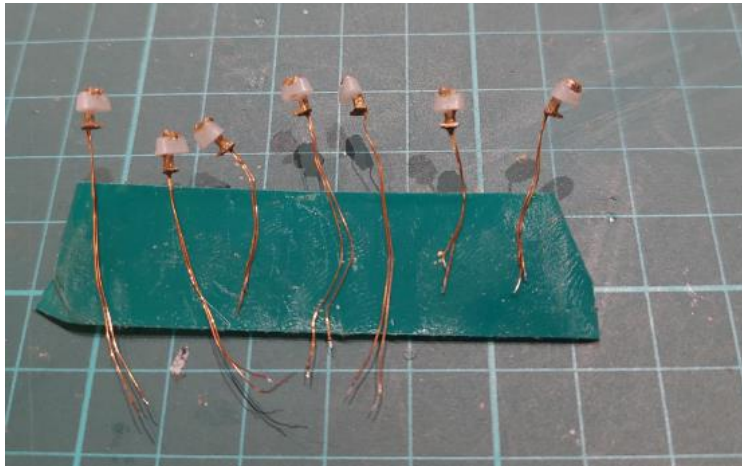
Ook de keukenwand staat er gekleurd op en zit (lichtdicht) aan de en wanden en vloer vast gelijmd. Later krijgt de keuken nog een minimaal interieur en een kok. Hier krijgt (uit het zicht) ook de buffer elco een plaatsje...



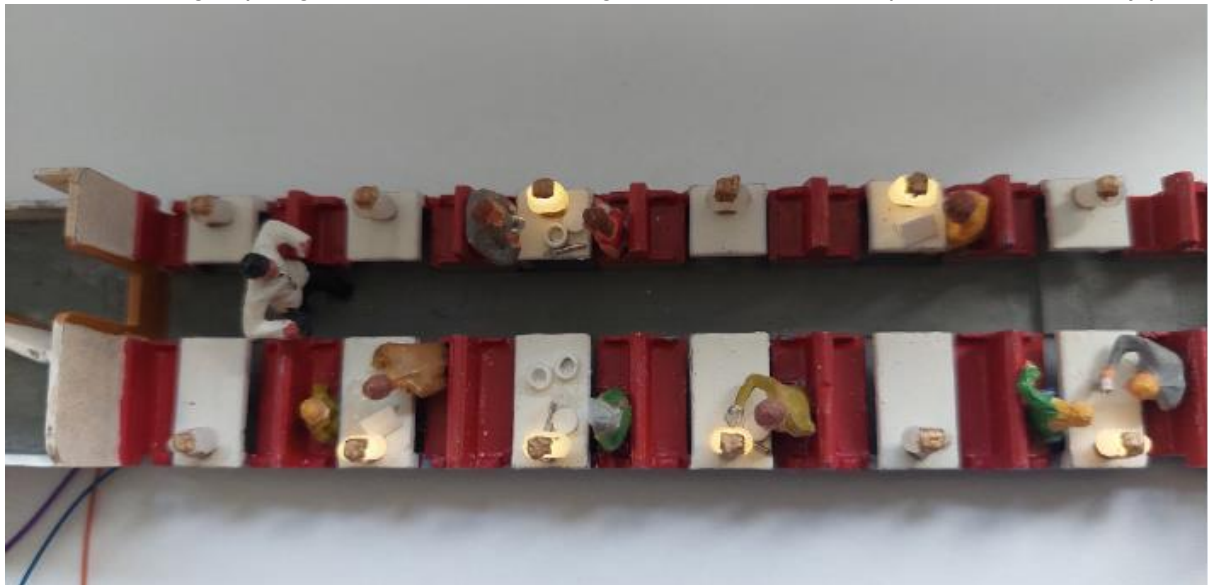
Schemerlampjes in diverse stadia van de bouw. Van links naar rechts: Lampje, losgesneden. Gleufje voor de warm-witte led in de kap gevijld. Warm-witte led met aan gesoldeerde lakdraadjes. Na vastlijmen van de led en de draadjes op het lampje worden de led en draadjes goudkleurig geschilderd, aanzicht vanaf "binnen" (op de tafel) en "buiten" (door de ramen)...



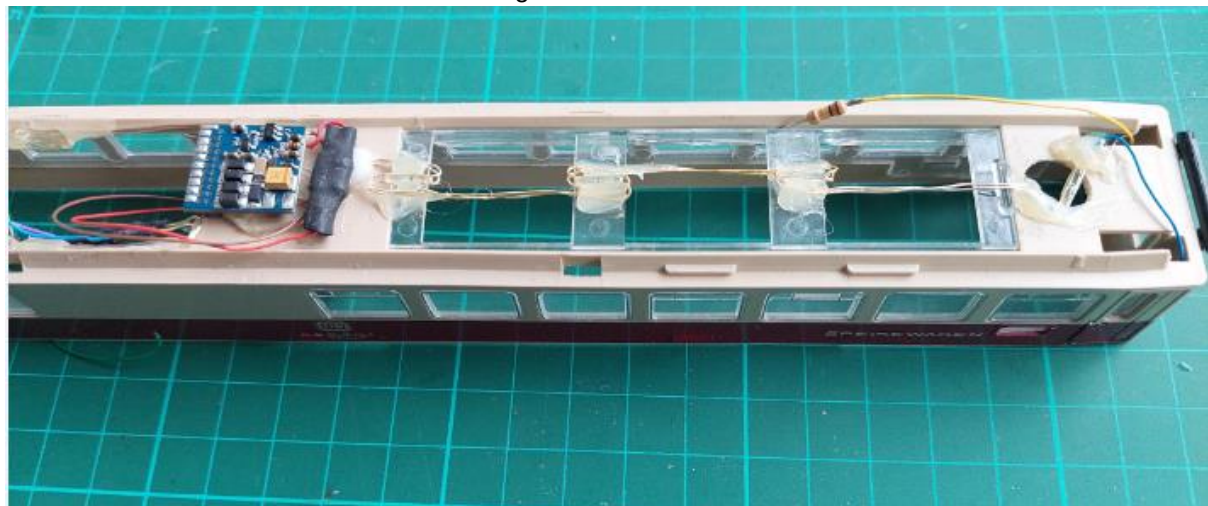
De lampjes worden na het schilderen op een stukje tape te drogen gezet...



De reizigers hebben plaats genomen en er is een begin gemaakt om de tafels te dekken. De lampjes kunnen in twee groepen geschakeld worden: de lege en de bezette tafels. (Of alles aan natuurlijk).



De interieur verlichting en decoder met hulpschakeling voor de buffer elco zijn in de ruimte onder het ½ ronde dak gelijmd. (Met "hete" lijm). Bedrading voor de schemerlampjes bestaat uit lakdraad en is strak onder de bodem van het interieur aangebracht...



De stroomafname geschied door een (door mij) beproefde methode: Ieder draaistel neemt via twee assen stroom af van beide sporen. Daarvoor is een dun, om de as geslagen, blank koperdraadje als stroomafnemer ingezet. Via een weggewerkte rode en zwarte decoder draden word zo de decoder van railspanning voorzien. Heel voordelig, weinig wrijving en erg betrouwbaar. Doordat beide draaistellen zo'n 25 cm uit elkaar liggen is er ook nog flinke overbrugging in de stroomafname bij kleine onderbrekingen op wissels.

Het eindresultaat, lampen op de bezette tafels, in de keuken en het interieur zijn ontstoken...

